SUSCRIPCION

España. . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero. . 2'25 id.
Número suelto 5 céntim s
Idem atrasado 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132
Apartado n.º 15

Redacción y Administración
San Roque 3—entresuelo

Año I — Palma de Mallorca miércoles 15 de Julio de 1903 — Núm. 105

Ecos

Impresionismo

He aquí la pauta, la norma de todos nuestros actos y que con la influencia y aun mas con el dominio absoluto que ejerce sobre nuestro ánimo. hace que los consejos de la *razon*, no sean por nosotros atendidos y que por tanto las manifestaciones de nuestra vida resulten un encadenamiento de contrasentidos é irreflexiones.

Este es el mal grave del cual protestamos con toda la energía posible desde hace mucho tiempo y sin embargo nuestras palabras no producen efecto alguno; como si nos esforzáramos para oir el eco de un sonido cualquiera en las bóvedas del espacio vacío.

Sí; esto pasa, desde tiempo inmemorial y no aquí solamente, pues en todas partes encontramos manifestaciones de ese vicio .. ó enfermedad peligrosa.

El catálogo de los hechos que demuestran la certeza de cuanto decimos, es interminable; seria tarea larga y pesada la de empeñarnos en analizarlos uno á uno. De hacerlo así, pocos, poquísimos de los actos que realiza el hombre como sér social se escaparian de nuestra consideración y estudio.

No por eso empero, hemos de dejar de hacer una breve digresion acerca de cuanto ocurre, con la seguridad de que continuando así, seguimos el camino que desde un principio nos trazamos y al menos de este modo salvamos nuestra responsabilidad, con la protesta firme, explícita y constante contra esa atonía general que nos tiene paralíticos.

Hemos dicho que en todas partes se observa la manifestación de un marcado *impresionismo* acompañado de la consiguiente falta de reflexión y un hecho reciente patentiza nnestra aserción.

Los sucesos de tristísima recordación desarrollados ultimamente en Servia levantaron un clamoreo general; parecía que Europa entera habia sentido el escalofrio del crimen y que estaba dispuesta á imponesrse ante el triunfo de la barbarie y de la insensatez. Dijose si determinadas potencias exigian para reconocer al nuevo Soberano, el inmediato castigo de los *regicidas*, se ordenó á algunos representantes diplomáticos que suspendieran toda suerte de relaciones con el nuevo gobierno servio, y un sinnúmero de cosas acontecieron en fin, que hacian presumir hubiera tomado la cuestión un sesgo muy distinto. Pero no; aquello no fueron sino manifestaciones de la *impresión* que nos acaba de causar lo sucedido; pasaron los primeros momentos y marcharon con ellos pasó todo. Se ha posesionado de su elevado cargo el nuevo Rey, el pueblo le ha aclamado, se ha perdonado á los *regicidas*, las potencias han reanudado sus relaciones con Servia, Europa entera ha dado su asentimiento á la barbarie, autorizándola de una manera explícita cuando es deber sagrado el reprimirla y apesar de ello no se ha levantado una sola protesta: ha producido calma y abatimiento completos, lo que debía de haber producido general indignación; nadie se acuerda de lo sucedido, «aquí no ha pasado nada.»

Pero prescindamos de lo que pasa *allende* el Pirineo, pongamos la atención en nosotros mismos y no veremos en todos nuestros actos sino el reflejo claro y fiel de la maldita *ligereza*, consecuencia lógica y natural de nuestro pernicioso *impresionismo*.

Recordemos la funesta campaña que todavía está latente, sostenida por una parte de la prensa, en representación de elementos que respiraban una atmósfera podrida y mal sana en contra y protestar del triunfo de la moralidad sobre el vicio y la corrupción y nos convenceremos de que aquellos gritos subversivos solo han durado lo que pudian durar mientras los alimentó el calor de la *impresión* irreflexiva; ahora falta aquella y con ella falta todo naturalmente.

Fijémonos en la forma que viene haciéndose la política y detrás la actitud de la mayoría de los políticos, no veremos sino el interés personal y la envidia callejera, consecuencia lógica de su falta de *raciocinio* y exceso de *impresionabilidad*. Esta y no otra es la causa, de que el Parlamento esté convertido en teatro, en el cual todas las escenas que se representan salvo raras y honrosas excepciones, resultan divertidas, por lo cómicas.

Y en cuanto á nuestra querida Roqueta ¿que decir? Al llegar á nuestra casa querido lector, tu mismo cuidarás de buscar los ejemplos que de una manera palpab e te demostrarán nuestro *afeminamiento*.

Si quieres dar con *la pieza* no será preciso te esfuerces gran cosa. Fíjate en cualquiera manifestación vital nuestra, observa una reciente, muy reciente por cierto y te convencerás de que nuestra presencia en las grandes empresas, no es sinó «la de los montes cubiertos de nieve ante lo que pasa á su alrededor.»

Para dar manifestaciones de vida, es preciso vivir, y nosotros no vivimos, pues no vive un pueblo que no raciocina y solamente se *impresiona*. Estamos en un período agónico, más cerca de la muerte que del restablecimiento.

Pues bien: esto debemos procurar ante todo; restablecernos, consiguiendo que la razón nos domine por completo y revistiéndonos de la serenidad suficiente para contener y sojuzgar á nuestro irreflexivo *impresionismo*.

Una vez dado este paso (gigantesco ciertamente en las actuales circunstancias), estaremos en condiciones de comenzar á vivir esa vida *nueva* que se predica... y que se predica solamente.

Será pesadez la nuestra, porque desde hace ya mucho tiempo insistimos con frecuencia sobre el particular, pero bueno es que alguien sea firmemente *constante*, contra esa *constancia* en querer perecer pronto.

Con este convencimiento, insistimos una vez mas.

L. C.

TRIBUNA LIBRE

Contrabando catalanista

La protesta formulada por *La Ultima Hora*, á raiz de la invitación dirigida por el Ayuntamiento de Palma á varias corporaciones de Cataluña, para que vinieran á ilustrarnos en asuntos económicos, estuvo en su lugar.

La asamblea del domingo, lo puso de manifiesto.

No fué en rigor, de nuestra corporación municipal de quién partió la iniciativa, fueron los elementos catalanes, los que, con aquel cebo, vieron el medio de hacer propaganda catalanista.

Nuestro inconsciente Ayuntamiento, y con él su Presidente, cuya *bonhomie*, tan facilmente le arrastra á aceptar como bueno cuanto se le propone, halló de perlas el ofrecimiento hecho, máxime cuando era porta-estandarte de la idea un concejal de los que el señor Pomar tiene clasificado de predilecto.

No bastó para contener la vehemencia de nuestros regidores, el hecho de desconocerse los temas sobre que se nos iba á aleccionar, ó tenian que ser objeto de debate; no fué suficiente que ni el Ayuntamiento como colectividad, ni sus individuos en particular, carecieran de criterio formado acerca del asunto; de nada sirvió que las corporaciones mallorquinas hubieran competentemente emitido el suyo en sazón oportuna. Era preciso obrar con rápidez, sin madura reflexión, para darnos el gusto de ver llegar á Palma, un número más ó menos grande de señores, todo lo ilustrados que se quiera, pero sin garantía de conocer nuestras necesidades; para hacer creer al pueblo que nos preocupamos de su bienestar; para que sirviera de reclamo á los patrocinadores.

Y así salió la asamblea; en la que ninguna idea vimos verter acerca de asuntos puramente mallorquines, de reformas y mejoras para la isla y su capital.

Una excepción honrosa debemos consignar; lo fué nuestro querido amigo señor Alzamora. Con la competencia que dá el estudio y dominio de las cuestiones que se debaten, explicó claramente lo que son los puertos francos y las zonas neutrales, declarándose contrario de los primeros y partidarios de las segundas; más esta opinión, no tuvo más autoridad que la de su autor, y de la Cámara de Comercio, que representaba, sin que, con ser tan respetables, pudieran llevar igual convicción al auditorio, ya que ésta solo puede surgir de una amplia discusión, basada en una estadística verdad, de producción industrial y agrícola, consumo, necesidades, importación y exportación, de la que por desgracia carecemos.

Los Sres Cambó, Pella Forgas y Ferrer Vidal, cautivaron con su elocuente palabra el númeroso y selecto público que les escuchaba; más bien pronto hubo de verse que la observación hecha por el Alcalde, de que quedaba proscrito tratar cuestiones políticas, era letra muerta para ellos. Porque verdaderamente lo que desarrollaron fué un plan político de gobierno, siquiera consignaran en su disertación que lo político estaba intimamente relacionado con lo económico. De Mallorca hablaron solo, para enumerar sus bellezas, sus vicisitudes en la historia sacando de ellas las consecuencias que mejor convenían á su particular modo de pensar.

Los males que la aflijen y los remedios que procede aplicarla, resultan en su exposición comunes á todas las regiones de España, repetidos en todos los *meetings*, é insertos mil veces en los periódicos; especialidad de dolencia, especifico adecuado para ello, ninguno. Las conclusiones leidas, á cuya aprobación concurrió tan solo el silencio de los asistentes, lo aprueban á todas luces; ni una alusión siquiera á nuestros particulares males.

Resulta de lo dicho que lo único que se hizo en la asamblea fué *propaganda catalanista*, y el medio de introducirla lo ha sido el contrabando, —el hacernos creer que se iban á tratar asuntos económicos de Mallorca.

No quiere esto decir que consideremos perjudiciales las ideas sustentadas, ni que neguemos su utilidad en todo ó en parte; no es esta ocasión de hablar de ello, pero sí hemos de afirmar que no ha correspondido el resultado de la Asamblea á lo que se nos había hecho esperanzar.

Sirva, lo de ahora, de lección para lo sucesivo, y procuren todos aquellos que no se mueven por intereses particulares, proceder con más reflexión, sin dejarse arrebatar por las nerviosidades de unos pocos, ó el temor de incurrir en la fatal nota de mal llamado compañerismo.— P.

Guillermo II y el Papa

Muerto Federico III, fué nombrado emperador Guillermo II.

El primer acto del nuevo emperador con relacion a Papa hizo presumir lo que seria su actitud ante la Santa Sede y la iglesia católica.

Hizo que un anuncio de su advenimiento fuera llevado al Padre Santo por un comisionado especial, que llegó al Vaticano al mismo tiempo que el portador de la comunicacion al rey de Italia.

De tal modo quedó salvada la cuestion de anterioridad entre ambos soberanos.

Decidióse que el emperador haría un viaje á Roma para visitar á su aliado el rey Humberto I. ¿Cuál iba á ser, con relacion al Papa, el efecto de ese paso del emperador protestante?

Guillermo declaró que visitaría también á León XIII.

El Pontífice, no queriendo apartarse de la regla de conducta establecida, puso como condicion de la visita que el emperador no fuera al Vaticano al salir del Quirinal, sino al salir de la Legacion prusiana en la Santa Sede, que gozaba, como todas las Embajadas, de la extraterritorialidad. De tal modo Guillermo II habia de llegar al Vaticano, no como huésped de Humberto I, sino como soberano independiente.

Tal modificación diplomática fué aceptada sin dificultad por el emperador, deseoso de probar á León XIII su deferencia y la importancia que atribuía a conservar con el buenas relaciones.

El 12 de Octubre Guillermo II llegó al palacio de Capranice, habitación de Mr. de Schloetzer, ministro de Rusia en el Vaticano; allí fué visitado por monseñor Rampolla.

A continuación el emperador se dirigió al Vaticano. Recibido por Su Santidad en su habitación privada, halláronse frente á frente el Papa y el poderoso germánico.

Hablaron de la campaña hostil que con motivo de tal entrevista hiciera la Prensa liberal.

El emperador quitó importancia á tales afirmaciones periodísticas, diciendo que el nombre del Pontífice es generalmente respetado y venerado en Europa.

Tratóse asimismo entre Leon XIII y Guillermo II de los asuntos religiosos de Alemania.

El Papa insistió para que se llevase á término completo la obra de la pacificación religiosa.

Su majestad expresó su deseo de que las cosas pasaran conforme á la voluntad del Pontífice, probando con su respuesta la nobleza de su alma, así como sus buenas disposiciones hacis los súbditos católicos.

Noticias

Españolas

Madrid.—En el juzgado instructor de guardia se presentó anoche una denuncia á nombre de Wilford Barber *(Diávolo)*, manifestando que en Agosto de 1902 solicitó y obtuvo éste en Inglaterra el privilegio de invención por 20 años para explotar el espectáculo conocido por el nombre *Looping the loop*, y solicitando que la empresa de Parish contituya un depósito de 10.000 pesetas para pago de las cantidades que correspondan al denunciante por ejecutar *Mephisto*, sin su consentimiento, el ejercicio mencionado, y como indemnización de daños y perjuicios.

Gerona.—Ha volcado la diligencia que hace servicio desde la estación de San Juan de las Abadesas á Olot.

El vuelco ocurrió en una revuelta del camino, denominada «La Serrata», y fué causado por la excesiva velocidad.

Han resultado contusos todos los viajeros, y heridos de pronóstico reservado doña Dolores Badía, doña Rosa Arnau, don Casimiro Rocles y don José M. Bobadilla, con sus respectivas esposas, todos de Barcelona, y el Padre Basilio, fraile capuchino, de Olot.

Los heridos han sido auxiliados y curados en Olot.

El Juzgado instruye sumaria.

Tarragona.—En el patio del penal del Milagro se ha cometido hoy un crimen.

Tuvieron una cuestión los presos Cristobal Carmé Vilalta y Pedro Domingo.

Los ánimos se fueron excitando; de las palabras pasaron á los hechos; los contendientes sacaron armas, las que frecuentemente logran agenciarse los presidarios, y el Cristobal acometió al Pedro Domingo con un pedazo de fleje en forma de cuchilla, asestándole catorce golpes que le produjeron terribles heridas.

El agredido quedó muerto.

Cartagena.—El *gordo* ha caido en esta población produciendo gran alegría.

De los datos recogidos hasta ahora resulta que ha sido muy repartido, perteneciendo á la clase pobre la mayoría de los partícipes.

Extranjeras

Turquia.—Se ha recidido en Constantinopla la alarmante noticia de que Bulgaria está movilizando las reservas de su ejercito.

Reunido el Consejo de Ministros del Sultán, acordó pedir explicaciones al Gobierno de Sofia sobre dicha movilización.

Proceden las anteriores noticias de la Agencia Reuter, pero á pesar de tan fidedigna procedencia, merecen poco crédito en las capitales del centro de Europa.

Austria.—De acuerdo con el proyecto de reorganización del ejército austro-húngaro, obra del general Kolossvary, ministro de la defensa nacional húngara, el servicio será de dos años para la infantería y la artillería de campaña, de tres años para la caballería y la artillería montada y de igual duración para la infanteria de marina.

En lo sucesivo, si se aprueda dicho proyecto, se hará el sorteo de reclutas por un nuevo sistema que tendrá por base el tener en cuenta las cuestiones de familia y de trabajo de los sorteados.

Servia.—La liquidacion de la herencia de Alejandro de Servia provocará un grande escándalo.

La fortuna del rey asesinado era considerable y han desaparecido unos 800 000 francos, que se cree fueron robados la noche del atentado.

Se duda que los regicidas fuesen los que se apoderaran de dicha cantidad.

—El nuevo Rey está resuelto á conceder á la nación todas las libertades compatibles con el régimen representativo. Para ello trata de que presida en las próximas elecciones la mas amplia libertad, á fin de que la Skuptchina, verdadera representación del pais, tenga el debido prestigio en la formación de las nuevas leyes.

Portugal.—Los reyes siguen en Cintra. El gobierno se trasladó á dicha posesión real para felicitar á la reina doña Amelia en el dia de su santo.

Paris. — Los aeronautas Sres. De Vaulx y Oultremont, cuyas recientes pruebas han dado el resultado más satisfactorio, tratan de cruzar en globo los Pirineos.

Nueva York.—El presidente señor Roosevell ha invitado á un almuerzo á varios israelitas distinguidos. La reclamación á Rusia por los atropellos de Kitchineff será enviada muy en breve.

Curiosidades

En Noruega se emplea el siguiente sistema con los borrachos, para quitarles la costumbre.

Cuando la policía detiene á un hombre que ha bebido más de lo justo, se le lleva arrestado, y todo el tiempo que dura el arresto, se le tiene sometido al siguiente régimen de alimentación: Pan mojado en vino por la mañana; pan mojado en vino por la tarde; pan mojado en vino á todas horas, y nada más.

Aseguran, y es muy de creer, que cuando sale del encierro el borracho, está ya curado.

**

La longevidad del Papa es un tema de actualidad.

León XIII ocupa el tercer lugar entre los Pontífices de más larga vida. Ya ha batido un record á Celestino III, que murió á los noventa y dos años; pero hay dos Papas que han vivido más que él. Son estos, Gregorio IX, que llegó á los noventa y nueve años, y San Agatón, que cumplió los ciento siete.

Y cuando á León XIII le desaban alguien la edad de Gregorio IX, él contes aba siempre: Más bien la de San Agatón.

—

Nuestros juicios

Se ausentaron nuestros huéspedes. Volviéronse los catalanes á sus casas, regresaron á su tierra. Ayer marcharon los últimos expedicionarios.

Desligados ya de la atención cortesana que nos cerrara los labios, contuviera nuestro pensamiento y atara nuestras plumas, podemos hoy escribir libremente y formular nuestros juicios respecto á la impresión que nos causara la que hemos dado en llamar Asamblea Económica.

Sin embargo afirmamos nuestra conformidad con la prensa local, *La Ultima Hora* y *El Liberal* que ya han hecho público su modo de pensar. No ha llenado su fin, y, por ello, no ha satisfecho el acto del domingo.

Los oradores catalanes, salvo el señor Ferrer y Vidal, han disertado más que sobre materias económicas que era lo esperado, sobre la necesidad de la aplicación de su programa regionalista. Los señores Cambó y Pella y Forgas, son pa adines de la causa catalanista y su competencia en asuntos económicos no nos era conocida.

Por esto no es de extrañar que eludieron estos para entrar de lleno en su especialidad: la política de la *Lliga*. Conocíamos á Cambó de los mitines del Nuevo Retiro (Barcelona), sabíamos de Pella y Forgas que con el habíamos contendido en las salas de Jusicia: de uno y de otro teniamos formado juicio. Cumplieron como supieron y no pediamos exigirles más.

De aqui e fracaso de la Asamblea. Esta era económica y no vinieron economistas; sin Rusiñol y sobretodo sin Zuloeta, con los antecedentes que teniamos, los prejuicios que llevábamos á aquel acto viéronse realizados.

Pero aun asi y sin pretensiones de que el alma catalana ejerciera su sujestión en nosotros y prescindiendo del gran triunfo alcanzado por Enrique Alzamora, único que llenó su papel á satisfacción de todos, y no haciendo caso de aquella afirmación discutible de que hoy Mallorca está como estaba Cataluña hace un siglo, mirando las cosas desapasionadamente, algo hay en las conferencias de los Asambleistas de que podamos sacar enseñanza, y para nosotros y lo que afecta al porvenir de Palma que se ensancha, está principalmente—entre otros pensamientos - en la disertación ó en las advertencias, mejor dicho, de caracter administrativo que el joven y elocuente Cambó formuló hablando sobre hacienda Municipal, poniendo de relieve la lucha entre el elemento corporativo y el elemento individual, como factores interesados en el ensanche de una población.

Lo que le cuesta actualmente á Barcelona su d jación, es lo que hay que evitar para Palma. La ube moderna al crearse tiene patrones que imitar y no está de mas que á e los nos atengamos, aprovechando las lecciones que se entresacan de los mismos.

El sol, el aire y el agua son los elementos de higiene de una Ciudad á la moderna y cuando como ocurre en Barcelona estos son monopolio de los individuos y no de la corporación, para adquirirles se desangra su tesoro y con la falta de recursos pecuniarios la Municipalidad se estanca ó retrocede.

Es en síntesis lo que nos dijo Cambó.

A nuestro entender es la única afirmación práctica, el *clou* de la Asamblea, porque perdido el carácter de la misma, después de la peroración de Alzamora, perdió ella todo su interés ya que carecia de la finalidad objetiva que excitara nuestra curiosidad y llenara de concurrentes el espacioso salón de nuestro Principal. Sobre esta afirmación habrá que hablar y que discutir mucho en lo sucesivo, mientras las entidades económicas de Mallorca estudien y acuerden lo que convenga pedir de franquicias, porque es de un altísimo interés para Palma entrañando problemas tan hondos como el del agua, el de parques y mercados, el de vias anchurosas etc., que han de hacer una Palma nueva, la Palma del porvenir.

La prensa local

El Liberal dedica su fondo al examen y crítica de la «Asamblea del domingo» cual es el título del artículo. Merecen, por parte nuestra, la reproducción dos párrafos del mismo, para evitar una interpretación que pudiera resultar infiel. Dice: «Confiábamos que, arregladamente á las promesas de sus iniciadores, la Asamblea habría de ser una exposición de opiniones exclusivamente económicas sobre los temas señalados, y teníamos la seguridad de que quedaría descartada de aquella exposición toda idea de bandería y todo matiz politico».

«Resultó así el acto del domingo? Entendemos que no».

Y termina «Tememos todavía más; que el acto del domingo entorpezca por mucho tiempo la realización de determinados proyectos estimados beneficiosos por la generalidad».

El Diario de Mallorca publica un articulo «¿El Nuevo Papa?» y de él se entresaca un espíritu de censura contra la prensa toda que pretende adelantar los sucesos referentes á la vida y sucesión de los Papas; desafuero que commina Pablo IV, con severísimas penas (1558), en su bula «Cum secundum Apóstolum».

El Eco Balear, en su propaganda católica, pone ayer, según él «El dedo en la llaga», reprobando el inmiscuirse en política, y continua reproduciendo os discursos de Nocedal en el Congreso. El de ayer corresponde á la sesión del dia 2 de este mes, en la que Nocedal presentó documentos para exculparse de los ataques que le dirigió Blasco Ibañez sobre la inversión de lo recaudado por *El Siglo Futuro* para construir un buque de combate.

La Unión Republicana llena sus columnas con la continuación del discurso de don Melquiades Alvarez sobre la libertad de enseñanza, discurso hermoso y brillante, lleno de conceptos y doctrina, como todos los del docto catedrático de la Universidad ovetense.

La Ultima Hora, aparte la información local, solo publica de su cosecha una Carta Abierta á un payes de Lloritx, firmada por *Pedro Ciutadá*, comentando la Asamblea en tono semiburlesco.

La Almudaina da «La Vida» á la Actualidad; simil hermosamente escrito, y cuya génesis costará esfuerzos de inteligencia á gran parte de sus lectores. Como si tuviera conciencia de que la Asamblea fué un fracaso, sin atreverse á emitir su opinión, escusa formular su juicio. Todos se llaman á engaño. Esperábase mucho en la solemnidad, de la Dirección del colegio; se sigue aun esperando. A nuestro entender «La Vida» de esta mañana dice sobradamente como sienten y como piensan en la casa de *La Almudaina*.

Telegramas

Servicio especial de «La Tarde»

El estado del Papa

Madrid 15

Boletín facultativo

El parte dado por los médicos de cámara ayer referente al curso de la enfermedad del Papa y que á las nueve de la mañana se entregó á la publicidad dice:

El enfermo pasó la noche muy postrado. Acusa 92 pulsaciones muy débiles. La respiración fatigosa. Su temperatura es de 36 grados. Sin orina.

La familia Pecci

Los sobrinos de Su Santidad pasaron la noche al lado del ilustre enfermo, velándole en su gravedad extrema.

Síntomas y vómitos

Durante la noche hubo momentos críticos. Sufrió el Papa varios vómitos y tuvo algunos síncopes, perdiéndose á ratos toda esperanza.

Declaración de Lapponi

El doctor Lapponi ha declarado que el Papa se encuentra en un estado gravísimo. Sin que el peligro sea inminente podrá á lo sumo alargársele la vida por tres días más, apurando los recursos científicos.

El verdadero estado

El mismo doctor ha manifestado que se encuentra atacado el Papa de anemia cerebral, que ha perdido toda lucidez, que delira continuamente. La respiración debilísima.

Junta de médicos

A las siete de ayer tarde estaban reunidos los médicos en consulta, vista la gravedad de la dolencia, después de la recaida.

Ultimo boletín

A la salida de la Junta celebrada los médicos dieron el parte correspondiente. Sobre el de la mañana se añade que la disminución de fuerzas del ilustre enfermo es alarmante.

—

De otros asuntos

El duelo Blasco-Soriano

Madrid 14-19'15

Dícese que se han reconciliado los dos duelistas, y que el señor Salmerón hará un acto de magnanimidad admitiendo de nuevo en la fusión republicana al señor Soriano.

La prensa, especialmente *El Globo* ataca despiadamente al Gobernador Civil de Madrid señor Sanchez Guerra, que no supo evitar el escandaloso encuentro, tan trompeteado de antemano. A consecuencia de ello nada tendría de extraño que presentara su dimisión.

El fiscal de S. M. en esta Audiencia por orden recibida del señor Dato ha ordenado la instrucción del sumario correspondiente en aclaración de los hechos criminosos que haya que perseguir contra los duelistas y sus cómplices.

No denunciaránse periódicos en atención, según se dice, al objeto de publicidad á que están destinados.

—

Créditos para Carraca

Madrid 14-19'15

Esta tarde se ha reunido la Comisión de presupuestos para estudiar los créditos, pedidos por el Ministro de Marina, para el sostenimiento y continuación de los trabajos en el Arsenal de la Carraca, interrumpidos por falta de fondos.

Algunos individuos de la Comisión pusieron reparos y otros los rechazaron en absoluto.

Créese que esta actitud traerá dificultades al Gobierno y se teme que surja un conflicto de orden público en Cadiz.

El decreto de las Congregaciones.

Madrid 14-21'30

Los señores Montero Rios, conde de Romanones, Villanueva, marqués de Teverga, Rodrigañez, Montilla, Lopez Puigcerver y otros exministros liberales se han declarado conformes con la declaración hecha por el marqués de la Vega de Armijo referente á revocar el decreto sobre Congregaciones religiosas, acordado por el Gobierno.

Maura en Palacio.—Romero-Canalejas.

Madrid 14 21'30

El señor Maura ha estado hoy en Palacio, conferenciando extensamente —una hora y media—en las habitaciones reales con S. M. el Rey.

Efecto de esta conferencia ha disminuido los rumores de crisis que tanto vuelo tomaban.

Romero Robledo, Canalejas y otros exministros han conferenciado y poniéndose de acuerdo sobre asuntos de caracter parlamentario.

—

Congreso

Madrid 14-22

Esta tarde ha hecho uso de la palabra, en la discusión del Mensaje, el señor duque de Almodóvar del Río.

Recordó que estando él en el Ministeria de Estado se entablaron las negociaciones con el Vaticano sobre las Congregaciones, principiando las que se refieren á las leyes concordadas.

Ha afirmado el *modus vivendi* que creaban, y que la solución que pretendían dar los liberales era provisional, interín no se modificara el Concordato.

El señor Maura, al contestarle, ha dicho que el actual decreto contiene mayores concesiones que puedan darse e enl futuro Concordato.

—

Varias noticias

Madrid 15-1'20

Se desmienta dimita del cargo el Gobernador Civil de Madrid.

En Apolo se estrenó esta noche, con mediano éxito, la obra cómico-lírica de los señores Chapí y Castro y Catarineu, titulada *El equipaje del Rey José*.

De Haití telegrafían que, á consecuencia de dispendios financieros y la alarma reinante por la situación económica, se ha visto el Presidente en la necesidad de declarar el estado de sitio y de convocar á la guardia nacional.

—

Consejo de Ministros

Madrid 15-1'30

Se ha celebrado Consejo de ministros y no ha surgido la crisis.

Aprobáronse en él el proyecto sobre procedimientos contra diputados y senadores en los que entienda en lo sucesivo el Tribunal Supremo, el de reformas penitenciartas del señor Dato, el de créditos para la extinción de la langosta.

Acordóse igualmente la preferencia de ellos en la labor parlamentaria.

DE ABANDERAMIENTO

Nuevo discurso del Sr. Roselló

En la sesión del Congreso, habida el día 11, volvió á ocuparse el batallador diputado por Mallorca del importante tema del Abanderamiento de buques.

Como es actualidad y está relacionado con la vida de nuestro comercio, lo publicamos en parte, ofreciendo su terminación para el número de mañana.

**

Señores Diputados, quedó pendiente de rectificacion la contestacion que el señor Ministro de Hacienda habia tenido la bondad de darme, á una pregunta relativa al abanderamiento de buques, y yo me permito creer que el Congreso me ha de dispensar algunos momentos su atencion porque se trata de un asunto que tiene carácter nacional. Estaba en un error grandísimo el señor Ministro de Hacienda al suponer que yo habia confundido dos términos; yo dije, con toda claridad, que el problema y el conflicto planteados, consisten en que buques que son realmente españoles, porque lo son os capitales con que se han adquirido, lo son los armadores y lo son el deseo y la intencion de los que los adquieren, que son aumentar la flota de España, no pueden ser amparados por nuestro pabellon; porque los derechos arancelarios que se exigen á su introduccion en España, impiden ó dificultan grandemente su ingreso en nuestra matrícula en término de que, de continuar así las cosas, correríamos grave riesgo de quedarnos sin marina mercante. Por con-

siguiente, es este asunto, que aunque no sea oportuna la hora para discutirlo requiere el interés de todos los señores Diputados.

El señor Ministro de Hacienda fué quien realmente incurrió en un error lamentable al plantear el problema afirmando que si se trataba de buques adquiridos en el extranjero que se abanderaban con bandera extranjera, nada tenia que ver en esto, porque éstos son actos que no se rigen por las leyes de Hacienda; pero que si se tratara de buques españoles que quisieran abandonar su pabellon, entonces tenia derecho á intervenir y á impedir con un correctivo el que ésto se realizara. Precisamente en esto estriba la equivocacion del señor Ministro de Hacienda, la cual puede tener una trascendencia tan grande, que no hay necesidad de encarecerla. No se comprende que un Ministro ante un problema de tal magnitud, diga que no tiene nada que ver con ese asunto; no se explica que cuando la industria de la navegacion en España está expuesta á perecer y á desaparecer, el señor Ministro de Hacienda, no se crea obligado á remover cuantos obstáculos impidan e crecimiento y desarrollo de esta industria y su nacionalizacion.

Esto vale tanto como declararse impotente para resolver un problema de interés nacional, y esto significa, en realidad, no haber estudiado el asunto ó querer eludir su discusion, dicho sea esto con el respeto que me merecen siempre los Consejeros de la Corona.

Lo que no interesa al Ministro de Hacienda ni al Gobierno, lo que no pueden impedir, aunque quieran, es que los buques españoles abandonen nuestra bandera, porque la prohibicion de vender ó hipotecar buques á los extranjeros desapareció mediante el decreto de 22 de Noviembre de 1868, y desde entonces los españoles son libres para vender sus buques á quien quieran; de modo que los buques españoles pueden dejar de serlo, sin que el Gobierno pueda impedirlo. Pero el problema planteado claramente, y que responde á los términos de la realidad, es que hay armadores que adquieren buque, que desearian que estos buques fueran españoles, que los adquieren con capitales españoles, que encomiendan el mando y tripulacion de esos buques á capitanes, oficiales y equipaje españoles, y que á pesar de todo no los pueden abanderar en España. Para este mal hay que buscar un remedio; porque cunde y se va propagando, en términos tales, que en Barcelona, en Cartagena, en Bilbao, en Palma de Mallorca y no sé si en otros puntos de España, pero con seguridad en otros del extranjero, en Amberes, según las últimas noticias, se van abanderando con pabellon del Uruguay, verdaderas flotas que son merma de nuestra Marina; y teniendo el Gobierno en su mano, ó pudiendo impetrarlo del Parlamento el remedio inmediato, y resultando, por añadidura, que no reporta ningún beneficio al Tesoro el sostener esos aranceles altísimos, no se explica como por un acto de enérgica voluntad por una concentracion de la atencion en este problema, no se resuelve inmediatamente un asunto, que no solo perjudica á la industria de la navegacion, no solo perjudica á nuestro crédito, sino que va disminuyendo la influencia de España, eliminando su pabellon de los puertos del mundo, y hasta nos expone á conflictos internacionales.

El Sr. Ministro de Hacienda bizo una verdadera confusión, en mi sentir, y me atribuyó opiniones que yo no habia sostenido. Supuso S. S que yo era partidario de las primas á la contruccion, de que hubiera una gran Marina nacional, de que esta Marina fuera contruida en España, que se asegurara el flete á esa Marina; y que todo eso suponia un sistema de combinaciones, que era preciso tener en cuenta, porque únicamente de este modo se conseguiria semejante resultado.

Y yo, en realidad, no dije nada de esto, porque entiendo que son dos cosas esencialmente separadas, la construccion naval y la industria de la navegación, para la cual pido amparo rápido, inmediato y adecuado.

Lo que, repito, tocante á la construccion naval es que, si se la quiere seguir protegiendo, sea por la concesión de primas, no por medios indirectos que esclavicen y ahoguen la navegación; que si á los constructores navales se les han de otorgar privilegios, conviene hacerlo claramente, diciendo lo que se les da por tonelada en números redondos, para que el país sepa cual es el sacrificio que hace para levantar esa industria que apenas existe en España. Es más. la industria de la navegación no pide amparo que haya de gravar el presupuesto; lo que pide es que se la deje en paz y en libertad para moverse y desarrollarse, que no se la susciten obstáculos ni dificultades para ese desarrollo, para el cual tiene alientos y energias suficientes.

El Sr. Ministro de Hacienda, contestando á esto, me decia, que nuestra legislación estaba en armonía con todas las demás legislaciones, y que el arancel francés era más gravoso que el nuestro. También en este punto incurrió el Sr. Ministro en un gravísimo error. El arancel francés no exige más que un derecho de dos francos por tonelada para la introducción de buques extranjeros. El arancel italiano la declara libre, aunque los buques pagan un módico derecho *ad valorem* (me refiero siempre á los buques de vapor de acero ó de hierro, que es el tipo que nos interesa); lo mismo pasa en Alemania, y en Inglaterra. De lo cual resulta, por modo evidente, que el único arancel que sostiene derechos altísimos, es el arancel español que exige 25 pesetas por tonelada. Y, por consiguiente, que nuestra legislación está en contradicción con todas las demás; porque todas aquellas legislaciones, no sólo dejan libre la introducción de los buques de construcción extranjera, sino que algunas de ellas conceden ademàs primas á la navegación á tanto por tonelada y 1.000 millas de recorrido. Y la legislación española, que no dá primas á la navegación, impone un derecho verdaderamente exorbitante, por lo cual nuestro arancel viene casi á confundirse con el ruso, que se considera prohibitivo.

Por lo demás, el señor ministro de Hacienda no tiene en cuenta que, en el arancel francés, si bien se impone un pequeño derecho á la introducción de buques de hierro ó acero extranjeros, en cambio, se conceden primas á la navegacion, cuya total cuantía ha excedido siempre á la de las primas dadas á la construccion. Además, el señor ministro de Hacienda creo que haría mal, como haria mal el Gobierno, si siguieran la política que en este punto ha realizado el Gobierno francés, porque en veinte años habrá concedido primas á la construccion y á la navegacion de más de 600 millones de francos. lo cual supone sacrificios y recursos que no podemos imitar y que demuestran cuán peligroso es emprender semejante camino.

Hay más, y este es un dato que conviene mucho que conozca el país y hasta que conozca el Gobierno, porque podría ser que no se hubiese fijado en él. Hay que advertir, y esta es la revelación completa del mal que nos aqueja, que ese derecho arancelario que impide el aumento de nuestra marina mercante no produce nada, que ese derecho arancelario va disminuyendo cada día en términos que por si sola, la cifra de lo recaudado, es la revelación de la inutilidad en cuanto se refiere al interés fiscal de este impuesto, al mismo tiempo que es la demostración palparia del gravísimo perjuicio que irroga á la industria de la navegación.

En el año de 1900, se percibieron en el concepto de derechos arancelarios, por introducción de buques de acero y hierro, 3 752.313 pesetas; el año 1901, estos derechos bajaron á 1 849,728 pesetas, y el año 1902, han quedado reducidos á 269.729 pesetas. Y yo pregunto ahora, por un derecho cuyo producto es tan insignificante, por un mal llamado derecho protector, qué nada significa, ¿es posible tener maniatada una industria tan importante como la de navegación, que no pide auxilio pecuniario, que no pide primas, sino que pide libertad y que se la deje mover libremente, asegurando que tiene energías y vida propia para competir con las demas marinas que tienen primas, que tienen proteccion? ¿Qué nos detiene? Qué nos proponemos, si teniendo el remedio en la mano no lo aplicamos enseguida? ¿No es eso lo que queria el Gobierno? ¿No se decia desde ahí que había de procederse rápidamente á reformar todo lo necesario? Pues he aquí uno de los casos en que se puede proceder rápidamente, sin perjuicio de los intereses del Tesoro y con grandísimo beneficio. Porque el hecho es que nuestra flota va disminuyendo, que son muchas toneladas las que flotan al amparo de pabellones extranjeros y que el conflicto puede agravarse, por que en los buques abanderados en el Uruguay puede montarse una tripulación española, de capitan á paje, puesto que lo permite la legislacion de aquella República; pero como pueden obtenerse mayores ventajas, haciendo construir uno en Italia y poniendo en el barco tripulación italiana porque entonces se adquiere derecho á la prima de construcción, y á la de navegación que Italia otorga; pueden algunos caer en la tentación de construir y abandonar allí los barcos, con lo cual iremos perdiendo buques, iremos disminuyendo el territorio nacional; y ademas, sufriremos el inconveniente de ir quitando trabajo y ocupación á los hombres de mar, que nosotros necesitamos para fines económicos, y lo que es mas importante, para fines verdaderamente patrióticos.

El Sr. *Presidente*: Señor Diputado, han terminado las horas destinadas á preguntas.

(Continuará)

COLABORACION

Consecuencias de la reunión del domingo

Es probable que en la sesión de mañana el Ayuntamiento nombre al Concejal, que á tenor de la base 4.ª de las conclusiones que quedaron acordadas en el mitin del Domingo pasado debe formar parte de la ponencia que ha de elevar á los poderes del Estado las aspiraciones particulares de los que, en un lenguaje extraño y desconocido por la inmensa mayoria de los españoles, nos impusieron la creencia de que conviene sostener con el mayor empeño el sistema proteccionista, que ddsde la restauración tan ópimos frutos de prosperidad y riqueza á España proporciona.

Para que en la referida ponencia quedaran representadas las diferentes opiniones económicas de los habitantes, no de Palma, sino de todos los mallorquines, creemos que el Ayuntamiento haria bien en nombrar á un concejal de ideas proteccionistas; á otro que las tenga librecambistas; y á otro, que fuera partidario de abrir nuestras puertas á los que nos abrieran las suyas; cerrarlas á quien nos las cerraran.

Y tal vez obraria mejor nuestro Ayuntamiento, no nombrando á ningun representante, para que las cuestiones económicas que se trata de resolver, se expusieran y discutieran por medio de la prensa y no en la forma con que se hizo en el Teatro; repartiéndose con anticipación sus respectivos papeles los actores de aquella función, entre los cuales el de Lázaro el mudo, estaba digna y oportunamente representado.

Tiene aqui el sistema proteccionista, tal como está implantado, muchos enemigos. Con aranceles ultra-protectores y con un márgen de 37 por ciento hoy, por razon de los cambios, márgen que ha llegado al 80 por ciento con probabilidades de volver á dicho tipo, si no á superarlo. Si con tanta proteccion el país no prospera ni se enriquece ¿qué fé, que esperanza debemos tener en unos principios que nos han arruinado?

Nosotros agradecemos y apreciamos en lo mucho que vale la venida de los que "*llamados por nuestro Ayuntamiento han comprendido que debian apartar á nuestro paraiso del hambre y de la miseria en que pronto se veria rodeado.*" Pero por otra parte, también comprendemos que el sistema proteccionista, en un país que tanta aficion tiene al contrabando, y apego y sumision al privilegio, no puede aplicarse, si de verdad, no se siente un verdadero y real afecto por todos os españoles, sin distingos de ninguna clase.

Los Estados Unidos han sido prohibicionistas en su régimen aduanero; pero con él no se han dormido ni ganduleado. Ilustrados y trabajadores, han ido adelantando siempre y perfeccionándose en todos los ramos industriales, llegando á amenazar á la vieja Europa con la competencia de sus productos.

¿Han obrado así los proteccionistas españoles?

Si no estuvieran tan lejos aquella gente, y si su venida no tuviera que ocasionar la quiebra de la *casa rica de la plaza de Cort* propondriamos al Ayuntamiento que les invitara tambien á visitarnos, para que nos digeran como hemos de saciar nuestra hambre, como hemos de salir de la miseria que nos rodea y como hemos de romper las cadenas que nos tienen amarrados al poste de la esclavitud económica, de la esclavitud politica, y tantas otras que nos hacen aparecer ante el mundo civilizado como en realidad no somos.

Y á propósito. No importa invitar á los americanos para que nos vengan á dar lecciones. Aqui tenemos los ingleses con 40 buques de guerra, que sin invitarles ni costarnos un céntimo nos dirán si es con el sistema proteccionista ó con el libre cambio que se han hecho fuertes.

B. POMAR.

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores locales

Fomento Agricola. . . .	106'00
Crédito Balear.	98'50
Salinera Española. . . .	160'00
Id. Oblig. al 6 p 0/0. . .	103'00
Id. Id. 5 p 0/0. . .	100'25
Bonos municipales. . . .	4 '00
Isleña Maritima	53'75
Id. Obligaciones. . . .	104'00
Ferro carriles de Mallorca . .	45'50
Alumbrado por Gas . . .	76'00
La Económica	14'00
Banco de Préstamos . . .	0'00

—

Crónica religiosa

Santoral

Jueves 15 de Julio

El triunfo de la Santa Cruz, Santos Sisenando, Valentin y Ròmulo obispos y Nuestra Señora del Cármen

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la iglesia del Santo Hospital.

A las seis exposición del Santísimo; á las diez se canta á tercia y misa mayor por la tarde á las cuatro vísperas; completas, maitines y laudes solemnes y al anochecer después del último día de novena se cantarán por la música completas, y á continuación la reserva de Su Divina Majestad.

Otras funciones

En la iglesia de Santa Teresa —Con in nuan las Cuarenta Horas en honor á la Virgen del Cármen.

A las cinco y media se pondrá de manifiesto S. D. M.; á las diez se cantará por el Orfeón Mallorquín la misa Eucarística del maestro Perossi y hará el panegírico de la Virgen del Carmen el P. Antonio Tomás de los SS CC.

Por la tarde á las siete y media, cantará la música una parte del Santo Rosario, y después la reserva.

Ultimos Telegramas

(Servicio de esta mañana, recibido á las 12'15 expedido 8'30).

DEL PAPA

Disposiciones preventivas

El cardenal Oreglia ha tomado todas las medidas necesarias en el Vaticano ante la inminencia del fallecimiento.

Todo el personal está en su sitio.

Los cardenales Vanutelli, Gotti, Machiester no abandonan el Vaticano, preparados al primer llamamiento.

Los caballos del Vaticano permanecen enganchados.

Al fallecimiento del Papa inmediatamente se procederá á abrir su testamento.

Este se halla en un mueblecillo, dentro la misma alcoba papal.

Se han preparado las habitaciones para los cardenales que han de ocupar el Vaticano durante el próximo Conclave.

Estos están ansiosos esperando de un momento á otro el desenlace.

La dolencia

Se reproduce en el Papa el líquido pléurico.

Continúa siendo desesperada la situación del enfermo.

El Papa morirá por consunción.

Aumenta su fatiga y su cansancio; incomódale la luz, las visitas. Sufre contínuas excitaciones nerviosas á las que siguen crisis violentas, que le dejan postrado y presa de sopor. Habla poquísimo.

El cardenal Vives

Concédense importancia a las distinciones con que el Papa ha honrado á nuestro cardenal residente en Roma, el cardenal Vives, cuantas veces le ha visitado.

Todos los embajadores y cónsules acreditados en el Vaticano le distinguen preferentemente.

Las listas se llenan.

Nuestro embajador, señor Aguera, ha conversado con el cardenal Vives respecto á la enfermedad y trasmitido al Gobierno la mala impresión entresacada.

De veraneo. — Contestación al mensaje.

Madrid 15-8'30

La familia real ha expresado al presidente del Consejo, sus deseos de encontrarse en San Sebastián antes del día 2 de Agosto próximo, que es el cumpleaños de la reina madre.

Si la contestación al mensaje no estuviese votada en aquella fecha, Su Magestad el Rey recibiría en Miramar á la mesa del Congreso portadora de dicha contestación.

El gobierno cree, sin embargo, que la contestacién quedará votada el próximo sábado.

Viaje régio—Viajes

Madrid 15-8'30

Los príncipes de Astúrias acompañarán á los Reyes en la temporada de verano marchando á San Sebastián á mediados de verano, permaneciendo antes una temporada en Cannes.

El viaje del Rey á Santiago se realizará por el mes de Agosto, coincidiendo con un viaje que la reina madre piensa emprender á Viena.

Huelga en Valencia

Madrid 15-8'30

Los albañiles de Valencia han acordado declararse en huelga, publicando un manifiesto, en el que se explica que el acuerdo obedece á la injustificada intransigencia de los patronos.

Mejora la situación

Madrid 15 8'30

Las noticias que se reciben de Barcelona, acusan mejoría en la situación.

Se ha regularizado el tráfico, aumentando el número de huelguistas que vuelven al trabajo.

Han sido detenidos varios individuos que ejercían coacciones sobre los obreros.

Un obrero que comía en un restaurant se ha negado á pagar hasta que termine la huelga.

Ampliación del Consejo

Madrid 15-8'30

En el Consejo de anoche el señor Sanchez Toca defendió la prioridad de varios créditos de Marina, que se elevan en total á 3.300.000 pesetas, fundamentándola en el conflicto de órden público que estallaría si no se concediera lo pedido para el Arsenal de la Carraca. Cree también y para él tiene tanta ó más importancia que se destinen cantidades á la compra de carbón, aceites, haberes, pagos y enganches.

Consejo aceptó criterio Toca.

Se acordó igualmente que el decreto concordado se redacte en forma que se ajuste á las declaraciones hechas por el señor Maura al contestar á los señores Moret y Canalejas.

Pensión—El bandido Mamed

Madrid 15-8'30

Esta tarde se presentará en el Senado una proposición de ley pidiendo se acuerde conceder una pensión á la viuda del general Lachambre, anteayer fallecido.

Se dijo por Madrid que habían ocurrido desórdenes en el penal de Santoña al ingresar en el mismo el famoso bandido gallego Mamed Casasnovas. El hecho de los desórdenes es inexacto.

Lo ocurrido es que en el momento en que entraba en el penal un centinela disparó contra un presidiario que se resistía á separarse de una ventana.

Mamed se encuentra en el patio, vigiladísimo.

La guerra en Marruecos

Situación de Tetuán.—Carta del Sultán.

Madrid 15-8'30

Ayer en Tetuán se preparaba á marchar el consul español, la misión católica y los europeos residentes en los barrios judíos.

Las tropas salieron á batir á los rebeldes, quemando los aduares á la kábila vecina de Benider.

Reina gran pánico en la ciudad.

En Tánger se leyó en la Mezquita una carta del Sultán confirmando la victoria de Tazza.

Mejora Tetuán

Madrid 15-8'30

Ayer fondeó junto á la desembocadura del río Martín nuestro crucero *Infanta Isabel*, habiendo regresado á Ceuta, donde estará en espectación del desarrollo de los sucesos.

Su presencia creyóse innecesaria por nuestro consul después de la batida hecha por las tropas imperiales, mas después de haber invitado á los españoles y europeos á embarcarse y no considerádolo éstos preciso.

Sin embargo el número de rebeldes sigue en aumento.

Estos conferencian frecuentemente con el delegado del Roghí.

Crónica marítima

PUERTO DE PALMA

Entradas—Dia 15

El vapor *Bellver* de Barcelona con pasajeros, correspondencia y carga.

El vapor *Isleño* procedente de Sóller con pasaje y carga varia.

El vapor francés *Bastiais* de Marsella con pasaje y carga.

Salidas.—Dia 15

El vapor *Cataluña* para Valencia con la correspondencia, pasajeros y carga.

***

—El vapor *Alicante* de la Compañia Trasatlántica salió de Colombo el dia 10 del corriente con rumbo á Singapore, viaje de Manila.

Viajeros

LOS QUE SE VAN

Entre los pasajeros salidos ayer tarde para Barcelona á bordo del vapor correo *Bellver*, figuraban: don Jaime Domenech, don Antonio Moner, don Vicente Fernandez, don Domingo Casasnovas, don José Domenech, don Alberto Jordalla, don Gaspar Reinés, don José Isern, el teniente Fiscal de la Audiencia don Francisco Pampillón y don Fernando Truyols y la señora marquesa de la Bastida.

En el mismo vapor salió tambien nuestro paisano el ex ministro de la Guerra don Valeriano Weyler, acudiendo al muelle á despedirle el capitán general, el Alcalde de Palma y algunos amigos políticos y particulares.

En el vapor *Isla de Menorca* salieron para Mahon ayer tarde, don Santiago Delgado, doña Mariana Truyols é hijo, don Francisco Perez, don Santiago Gari y varios individuos de tropa.

LOS QUE VIENEN

Esta mañana llegaron de Barcelona en el vapor correo *Balear* don Gabriel Campomar, don Miguel Abril y señora, don J. Gaillard, don Miguel Serra, don Vicente Puerto y señora, don Manuel Muntaner, don Juan Burguera y señora, doña Margarita Ramis don Bartolomé Soler y familia y don Miguel Pascual, don Manuel Fuster y señora, don Jaime Ros, don Baldomero de la Portilla, don Bernardo Sanchez, don Mateo Alemañy, don Francisco Viana y don Cayetano Arbós.

Tambien llegó en el mismo vapor el concejal de este ayuntamiento don Francisco Garcia Orell.

Estado del tiempo

Por esta Comandancia de Marina se han recibido los siguientes telegramas:

Mahón 14-11'30

Barómetro 75'5, viento de S flojo, mar llana, horizonte lluvioso y neblinoso.

Ibiza 14-11'15

Viento al NE. fresquito, mar llana, cielo claro, barómetro 761'4.

Andr itx 15-9

Cielo despejado, mar abonanzada, horizonte claro.

Alcudia 15-9

Viento NE. flojo, mar llana, cielo despejado.

Sóller 15-8'35

Ventolina del S, mar llana, cielo despejado.

La escuadra inglesa del Mediterráneo

Estaba anunciada su llegada para hoy, pero ayer al atardecer se presentó la primera división inopinadamente en nuestro puerto.

Mientras cumpliendo deberes de información estábamos en el *Bellver*, despidiendo al general Weyler que salía para Francia é Inglaterra y dábamos el adios á los últimos expedicionarios catalanes, fondeaba en la bahía y junto a buque carbonero que lo hizo por la mañana, un *destroyer*, como aviso de la llegada de los demas buques.

Teniamos conocimiento por un telegrama que aquí llegara á las tres de la tarde expedido en Mahon, que á las doce habia cruzado frente á su puerto una numerosa escuadra inglesa. Por ello no creiamos verla hasta esta mañana.

Mientras el correo de Menorca zarpaba y se preparaba á hacerlo el *Bellver*, allá en el horizonte aparecia una nubecilla en la claridad del cielo que fué extendiéndose como manchón poco á poco, hasta que se vieron surgir de las aguas cuatro puntos negros que apresuradamente se acercaban á nuestro puerto.

Llenáronse de espectadores y curiosos el malecón y los espigones de este extendióse la multitud sobre las rocas, surgian cabezas por la parte de la muralla y del mirador.

El espectáculo se hacía interesante.

Aquellos cuatro puntos se convirtieron en moles flotantes y pronto comprendimos que eran buques en línea de combate sin zafarrancho. A tres de fondo entraron y á media milla escasa de nosotros echaron á una aquellos doce buques sus anclas en el mar produciendo un ruido seco que hasta nosotros llegara, viendo elevarse columnas de blanca espuma á sus costados é inmediatamente saludó á la plaza el buque almirante, llevando sus disparos los ecos á nuestras montañas como diciéndoles: el trabajo de un pueblo nos ha dado la vida; dominamos el mar y somos dueños de los mercados; nosotros hacemos respetar los productos de nuestro pueblo y los imponemos Sin buques no puede vivir un Estado.

Y contestaba nuestra artillera desde el baluarte de San Pedro en atronador, ensordecedor estampido.

Tras estos primeros buques, y mientras se perdia el correo de Menorca por las lejanias de *Cap Blanch* la humareda que dejaba se confundia con otra que iba brotando en el horizonte: nuevos barcos de guerra penetraban en la bahia

Al anochecer contamos diez y ocho, entre acorazados y cruceros

La intensidad del espectáculo fué mayor durante la noche. Espesos nubarrones velaban la claridad de la luna, extendiendo sombras por el mar y la montaña. Contemplábamos desde la muralla el efecto: estensa línea de lucerillas, que se extendia por toda la bahía indicaban que allí se vivia; parecia una población surgida de pronto en nuestras aguas.

En nuestro afán de curiosear y de informaciones nos llevaron nuestros pasos al Matadero público municipal. Allí se hacia la matanza para el aprovisionamiento de carnes de los buques ingleses. A nuestra vista se sacrificaron 20 bueyes ¡3 000 kilos de carne! Se nos dijo que en dias sucesivos se tenian pedidos 5.000, pues aun llegaban con carnes frescas á nuestro puerto. Preguntamos que número de reses se sacrifican ordinariamente para el consumo de la ciudad y se nos contestó que de 12 á 14 bueyes.

La consecuencia de esta información al azar está que consumen el doble 15 mil ingleses que 70 mil palmesanos. ¿A cuantas consideraciones no se presta este dato? Con razón alguien ha afirmado que el secreto de la superioridad de las razas anglo-sajona y germánica sobre la latina está en esto: en el consumo de carnes.

Buques de que se compone

Acorazados

Bulwuart, buque que enarbola la insignia del almirante Sir James Dauwile.

Es de moderna construcción, tipo propuesto por el Almirantazgo inglés en 1898 y botado al agua en 1899 juntamente con el *Venerable*, *Implacable*, *London* que son de la misma estructura, tonelaje, armamento y equipo.

Desplaza 15.000 toneladas sistema Morfon, midiendo 131 metros de eslora, 22'8 de manga y 8'30 sobre la línea de flotacion.

Sus máquinas son de tiple expansion, desarrollando 16.000 caballos nominales de fuerza que mueven dos helices que imprimen al buque una velocidad de 19 nudos por hora.

Tiene dos palos en los cuales hay emplazadas 4 cofas militares.

La fuerza motriz la componen dos máquinas verticales alimentadas por 20 calderas sistema Belleville con economizadores á presión de 22'30 kilogramos por centímetro cuadrado.

El aprovisionamiento ordinario de combustible es de 950 toneladas siendo su radío de acción á razón de 10 nudos por hora (tiro regular) de 7.500 millas.

Sus instalaciones defensivas y ofensivas están distribuidas del modo siguiente:

Coraza 290 milimetros, 2 puentes acorazados y 2 torres blindadas á barbeta.

La artillería está compuesta por 46 cañones distribuidos del modo siguiente:

Cuatro cañones de grueso calibre (305 milimetros) montados sobre cureñas rikers y emplazados en las torres de barbeta, baterías giratorias que permiten disparar en todas direcciones.

Doce de tiro rápido de 15 centímetros colocados en los dos puentes.

Diez y seis también de tiro rápido de 7 y medio milimetros intercalados entre los de 15 de los puentes.

Doce de 47 milimetros último modelo inglés, distribuido en el puente principal y primeras cofas militares.

Ocho ametralladoras Maxim y 2 de desembarco, de 7 milímetros y medio de calibre, emplazadas en la torrecilla de popa y cofas militares superiores.

Completan su aumento 4 tubos lanza-torpedos (2 á proa y 2 á popa) de 45 centimetros.

Va mandado por el capitán de navío de primera clase Sir Jak Hamilton y componen su tripulacion 870 hombres.

El *Formidable* vá mandado por el capitán de navío de 2.ª clase Batten, el *Implacable* por Proholey, el *Irresistible* por Hunderson, el *Venerable* por Patruy y el *Londón* por Gootddriech.

Cruceros protejidos

Bachante, capitan Padrok, 12.000 toneladas, dotación 758 hombres y 14 cañones.

Aboukir, capitan Savole, 12.000 toneladas, 758 hombres de tripulación y 15 cañones.

Diana, capitan Llade, 5.600 toneladas, y 741 hombres de tripulación cañones.

Gladiator, capitan Pime, 5750 toneladas, 480 hombres de tripulacion y 10 cañones.

Pegams, capitan Smid, 2130 toneladas, 224 hombres de tripulacion y 8 cañones.

Pizamus, capitan Drafton 2200 toneladas, 224 hombres de tripulacion y 8 cañones.

Tyne, capitan Brun, 3060 toneladas, 105 hombres de tripulacion y 8 cañones.

Reggio, capitan Deponte, 2500 toneladas, 215 hombres de tripulacion y 9 cañones.

Vulcan, capitan M. Boiggd, 3350 toneladas, 260 hombres de tripulacion y 8 cañones.

Torpederos de alta mar

Spedy, capitan Bient, 810 toneladas, 91 hombres de tripulación y 4 cañones.

Dryad, capitán Coade, 1070 toneladas, 120 hombres de tripulación y 7 cañones.

Mallard, capitán Paton, 300 toneladas, 79 hombres de tripulación y 6 cañones.

Destroyers

Slying Sisk, capitán Bukle, 360 toneladas, 64 hombres de tripulacion y 6 cañones.

Kangorov, capitán Pikdoke, 360 toneladas, 63 hombres de tripulacion y 6 cañones.

Locust, capitán Dullon, 360 toneladas, 67 hombres de tripulacion y 7 cañones.

Banshec, capitán Jarin, 330 toneladas, 52 hombres de tripulación y 6 cañones.

Trastir, capitán Banhias, 360 toneladas, 52 hombres de tripulación y 6 cañones.

Grifton, capitán Macsowe, 360 toneladas, 60 hombres de tripulacion y 6 cañones.

Cynthna, capitan J. S. Whest, 360 toneladas 62 hombres de tripulacion y 6 cañones.

Desperate, capitán Gladton, 360 toneladas, 62 hombres de tripulación y 6 cañones.

Taion, capitán Phibles, 360 toneladas, 63 hombres y 6 cañones.

Bunrer, capitán Todd, 330 toneladas, 58 toneladas y 6 cañones.

Bat. capitán Browriff 360 toneladas, 64 hombres de dotación y 6 cañones.

Stay, capitán Ellis, de 360 toneladas, 60 hombres de tripulación y 6 cañones.

—Ayer por la noche entraron 16 buques efectuándolo esta mañana 17 más.

Son esperados otros 5, procedentes de Gibraltar.

***

Cuando se encuentren aquí reunidos todos los buques sumarán sus dotaciones 13 522 hombres y sus cañones 784 con más 102 ametralladoras y 82 tubos lanza- torpedos.

Desgracia

Serian las cuatro proximamente de la tarde de ayer, cuando ocurrió la siguiente sensible desgracia.

Un operario estába ocupado en los trabajos de instalación que la *Compañia Mallorquina de Electricidad* efectúa en el caserio del Terreno; al encontrarse sobre la escalera que descansaba en una palomilla, se desprendió el trozo de pared donde estaba dicha palomilla dando al suelo el infeliz trabajador que en ella se encontraba.

El médico don Domingo Escafí que vive casi frente del lugar del suceso, le presto los primeros auxilios facultativos siendo luego trasladado en un carruaje á la casa de socorro, donde el médico municipal señor Oliver le apreció varias heridas en la cara y diferentes partes del cuerpo y el brazo izquierdo dislocado.

Después de practicada la primera cura fué conducido en el mismo carruaje á su domicilio.

El desgraciado se llama Bartolomé Sabater y es vecino de Son Sardina.

Militares

Servicio de plaza

Parada.—Baleares n.º 1, Jefe de dia, Comandante D. José Cabrinety.

Hospital y provisiones.—4.º capitan de dicho cuerpo.

Vigilancia por la plaza y Sta. Catalina.—El indicado cuerpo.

—Por real orden de 11 del corriente le ha sido concedido el retiro para Baleares al Guardia civil Francisco Truyols Beltran, asignándole el haber de 22'50 pesetas mensuales.

Gacetilla local

A nuestros abonados

Los que durante el verano pasen á vivir á los caseríos inmediatos del Terreno, Portopí, Son Sardina, Son Serra, La Vileta, Son Rapiña y Hoslalets, sírvanse avisarlo a nuestra Administración, la cual ordenará se les entregue el periódico por los repartidores que en ellos hemos designado, para el mejor servicio.

En las convocatorias celebradas este año en las diversas Academias militares, han obtenido plaza nuestros paisanos los siguientes señores:

D. Vicente Costell, D. Lorenzo Lladó, D. Manuel Fuenmayor, D. Guillermo Homar en la Academia de Infantería: D. Jaime Albertí en la de Artillería.

El primero ingresa con el número uno y ha sido preparado por la Academia de Oficiales ingenieros: los tres últimos lo han sido en la dirigida por Oficiales de Artillería.

Al dirigir nuestra felicitación á tan aventajados jovenes, no podemos menos de hacerla extensiva por igual á los distinguidos Oficiales preparadores que tan brillantes resultados vienen alcanzando en la enseñanza.

—Esta mañana á las siete y en la capilla de las Reliquias de nuestra Santa Iglesia Catedral se han unido en indisoluble lazo, nuestro amigo D. Rafael Morey Llompart con la simpática señorita D.ª Anita Villalonga Zaidyn.

Han sido padrinos de boda por parte del novio, D. Juan Piza Lafuente y D. Andrés Morey Llompart y por la de la novia D. José Villalonga Alemañy y D. Francisco de P. Fons.

Deseamos eterna luna de miel para los jóvenes desposados.

—Ayer por la noche, un caballero que transitaba por la calle de Quint, padeció un síncope que le privó de los sentidos.

Fué auxiliado por varios transeuntes y el comandante de la guardia municipal, que lo acompañaron á su domicilio.

—En el vapor *Bastiais* han llegado esta mañana é esta capital después de una brillante campaña escolar, los estudiantes de ingeniero electricista don Antonio Ribas, don Miguel Campomar y don Rafael Pomar.

—Seria conveniente que nuestra Corporación Municipal ordenase á la mayor brevedad posible la recomposición del camino vecinal de la Indioteria (Vey de Buñola) pues existen hoyos de más de medio metro de profundidad que, unidos á los montones de piedra que hay en las orillas, dificultan el tránsito de los vehículos.

—En los exámenes de quinto año celebrados en la Academia de Artillería ha sido ascendido á primer teniente nuestro amigo D. Felipe Nadal Guasp; á quien le felicitamos.

—En el Hospital Provincial de esta ciudad, hubo ayer el siguiente movimiento:

Existencia anterior	303
Entrados	1
Salidos	2
Fallecidos	0
Quedan existentes	302

Ayer mañana recibió el Consul francés, en su domicilio, á sus nacionales, residentes en esta, con motivo de la celebracion del aniversario de la toma de la Bastilla, fiesta nacional francesa.

Por la tarde se celebró un banquete en *Cas Catalá* reinando gran entusiasmo entre los comensales.

—La Banda Municipal ejecutará el siguiente programa el día 16 del corriente en la fiesta callejera de Nuestra Señora del Cármen

1.º Quinito, paso doble, Martin Perales.
2.º Serenata Andaluza, Inglulbrecht.
3.º Célebres malagueñas de concertin.—Vila.
4.º Maria Henriette, Overtura; Montagne.
5.º La corria de toros, Cuarteto; Chueca
6.º Enseñanza libre, Tango; Jiménez.
7.º El Motete, paso doble; Serrano.

Tipo litografía de B. Rotger